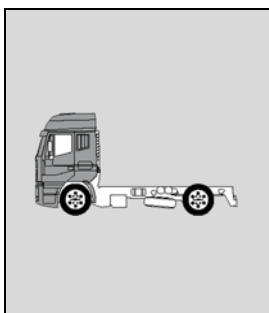


Umlackierung Fahrerhaus CV 6



Anwendung: Umlackierung von Fahrerhäusern
 Untergründe: Altlackierung

Vorbereitung

Reinigen - Schleifen - Reinigen (Siehe Technische Information A 4)

Haftvermittler

285-0 CV

Härter: 922-18 PRO
 Einstellz.: 352-216

2 : 1 + 30%

Spritzgerät : Fließbecher*
 Spritzgänge : 1
 Schichtdicke : **ca. 20 – 25 µm**
 Abluftzeit : min. 15 Min. 20°C
 max. 2 Std.

Alternative zu 285-0:

284-45 (siehe technische Informationen)

Decklack

68-

Härter : 922-138
 Einstellz. : 325-216

4 : 1 : 1

Spritzgerät : Fließbecher*
 Spritzgänge : 1½
 Schichtdicke : **40 – 60 µm**
 Trocknung : Lufttrocknung über
 Nacht (16 Std. bei 20°C)
 oder 30 Min. 60°C

Alternativ: 90CV Basislack (90-M4 CV)

90 CV

Einst.: 93-E3 CV
 sofort einrühren

2 : 1

Spritzgerät : HVLP 1,5 mm*
 2 ½ Spritzgänge
 10 – 15 µm

- 1' ein dünner geschlossener Spritzgang (nicht deckend) **matt abziehen lassen**
- 2' den zweiten Spritzgang satt und deckend auftragen **matt abziehen lassen**
- 3' ½ Spritzgang zur Effektangleichung / **matt abziehen lassen**

Wichtig

Fläche immer von unten nach oben waagrecht in kleinen Bahnen lackieren
 (1 m breit). Bei der Effektangleichung mindestens 50 cm Abstand zum Objekt einhalten.

Klarlack

924-68

Härter : 922-138
 Einstellz. : 352-345

3 : 1 : 1

Spritzgerät : Fließbecher*
 Spritzgänge : 1½
 Schichtdicke : **40 – 60 µm**
 Trocknung : 30 Min. 60°C
 oder : 16 Std. bei 20°C

* = Andere Spritzgeräte siehe Technische Information

Sicherheitshinweise

- Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Produkt Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.
- Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.
- Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.