

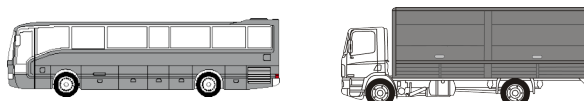
284-30

284-30 Variante con 568-17



A brand of BASF –
We create chemistry

Applicazione:



Autobus; Cabine (riparazione), Cassoni

Note:

Il supporto deve essere ben pulito, esente da polveri, ruggine, oli e sostanze grasse.
I telai in alluminio devono essere pre-trattati con i prodotti corrispondenti.

Supporti

- = molto adatto
- = adatto
- = adatto in alcuni casi

Acciaio	●●
Acciaio zincato	●●
Acciaio Inox	●●
Alluminio	○
Alluminio anodizzato	●●
GRP / SMC	●●
PP-EPDM	●●
Glasurit CV - Primer	●●
Glasurit CV - Primer Filler / Filler	●●
Verniciature a polvere	●●
Coil-coating	●●
Plywood	●●
Legno	●●
Verniciatura originale	●●
Vecchia verniciatura	●●

Avvertenza di sicurezza:

ISolo per uso professionale e o da parte di personale specializzato.

Non si può escludere che questo prodotto contenga particelle <0,1 µm.

2004/42/IIIB (c I)(540)517: Il limite di contenuto di VOC previsto dalla Direttiva Europea per questa famiglia di prodotti (categoria: IIB.c I) in condizioni pronto all'uso, prevede un valore massimo di 540 g/l. **Questo prodotto ha un contenuto di VOC di 517 g/l.**

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. È possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo www.glasurit.com o direttamente dal proprio partner di vendita. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. È vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

07/2023

284-30

284-30 Variante con 568-17

A brand of BASF –
We create chemistry**Pre Mix**Pre mix 568-17 e diluente 1:1
Sostituire max. 50% del diluente con 568-17.**Rapporto di miscela**

4 : 1 : 1 a volume






**Catalizzatore**

922-18 Pro, -16 Pro

**Diluizione**

352-320, -330, -310, 568-17

**Viscosità d'impiego 20°C** DIN 4: 18-22 s**Potlife 20°C** 30 min

Applicazione:	 Pistola ad alta efficienza a caduta	 Aerografo HVLP a caduta	 Pistola ad aspirazione	 Airless/ Airmix	 Serbatoio a pressione/ pompa a membrana
Pressione al calcio	2,2-2,5 bar	2 bar	2,5 bar	2 bar	2,5 bar
Pressione del materiale				120-150 bar	0,8-1,5 bar
Dimensione ugello	1,6-1,8	1,7	1,7	0,28-0,33	1-1,1
Tensione				50-80 kV	
Resistenza elettrica				1700-2000 Ω	
Mani	2	2	2	2	2
Appassimento 20°C	10-15 min	10-15 min	10-15 min	10-15 min	10-15 min
Spessore del film:	70-90 μm				

Avvertenza di sicurezza:

ISolo per uso professionale e o da parte di personale specializzato.

Non si può escludere che questo prodotto contenga particelle <0,1 μm.

2004/42/IIB (c I)(540)517: Il limite di contenuto di VOC previsto dalla Direttiva Europea per questa famiglia di prodotti (categoria: IIB.c I) in condizioni pronto all'uso, prevede un valore massimo di 540 g/l. **Questo prodotto ha un contenuto di VOC di 517 g/l.**

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. È possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo www.glasurit.com o direttamente dal proprio partner di vendita. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. È vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

07/2023

284-30

284-30 Variante con 568-17



A brand of BASF –
We create chemistry



Essiccazione

Sovrapplica -bilità

Resistenza al tatto

Resistenza al nastro

Resistente al
montaggio

Carteggiabilità

	min	max				
Temp. Supporto 20°C	30 min	8 h	30 min	30 min	30 min	30 min

Osservazioni

Il 284-30 è colorabile con lo smalto Serie 68, max 10%.

*Dopo la carteggiatura di 284-30, lo smalto Serie 68 deve essere applicato entro le 72 ore, mentre la Serie 55 entro la giornata lavorativa, superati questi tempi applicare il promotore di adesione 284-10. L'area da verniciare non deve superare i 3 m².

Nota bene: Per il ripristino di un danno di carrozzeria, le istruzioni di riparazione dei produttori di veicoli, in particolare per quanto riguarda la tecnologia dei sensori installati, devono sempre essere osservate in aggiunta alle istruzioni fornite in questo documento.

Avvertenza di sicurezza:

ISolo per uso professionale e o da parte di personale specializzato.

Non si può escludere che questo prodotto contenga particelle <0,1 µm.

2004/42/II B (c I)(540)517: Il limite di contenuto di VOC previsto dalla Direttiva Europea per questa famiglia di prodotti (categoria: IIB.c I) in condizioni pronto all'uso, prevede un valore massimo di 540 g/l. **Questo prodotto ha un contenuto di VOC di 517 g/l.**

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. È possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo www.glasurit.com o direttamente dal proprio partner di vendita. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. È vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

07/2023