

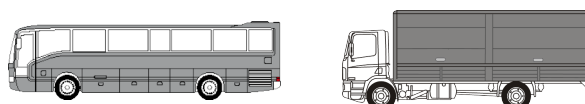
# 284-30

284-30 Variante con P-A-912



A brand of BASF –  
We create chemistry

## Applicazione:



Autobus, verniciatura plastica, cabine (cambio colore), cassoni, vernice fluorescente diurna

## Note:

Il supporto deve essere ben pulito, esente da polveri, ruggine, oli e sostanze grasse.  
I telai in alluminio devono essere pre-trattati con i prodotti corrispondenti.

Supporti	Acciaio	Acciaio zincato	Acciaio Inox	Alluminio	Alluminio anodizzato	GRP / SMC	PP-EPDM	Glasurit CV - Primer	Glasurit CV - Primer Filler / Filler	Verniciature a polvere	Coil-coating	Plywood	Legno	Verniciatura originale	Vecchia verniciatura
●● = molto adatto						●●		●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
● = adatto															
○ = adatto in alcuni casi															

## Avvertenza di sicurezza:

Solo per uso professionale e o da parte di personale specializzato.

Non si può escludere che questo prodotto contenga particelle <0,1 µm.

**2004/42/IIIB (c I)(540)517:** Il limite di contenuto di VOC previsto dalla Direttiva Europea per questa famiglia di prodotti (categoria: IIB.c I) in condizioni pronte all'uso, prevede un valore massimo di 540 g/l. **Questo prodotto ha un contenuto di VOC di 517 g/l.**

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. È possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) o direttamente dal proprio partner di vendita. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. È vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

07/2023

## 284-30

284-30 Variante con P-A-912



A brand of BASF –  
We create chemistry

**Pre Mix**

Per elasticizzare il fondo, aggiungere l'additivo elasticizzante P-A-912. Rapporto di miscela 4:1 a volume prima dell'aggiunta del catalizzatore.

**Rapporto di miscela**

4 : 1 : 1 a volume

**Catalizzatore**

922-18 Pro, -16 Pro






**Diluizione**

352-320, -330



**Viscosità d'impiego 20°C** DIN 4: 18-22 s

**Potlife 20°C** 2 h

Applicazione:	 <b>Pistola ad alta efficienza a caduta</b>	 <b>Aerografo HVLP a caduta</b>	 <b>Pistola ad aspirazione</b>	 <b>Airless/ Airmix</b>	 <b>Serbatoio a pressione/ pompa a membrana</b>
<b>Pressione al calcio</b>	2,2-2,5 bar	2 bar	2,5 bar	2 bar	2,5 bar
<b>Pressione del materiale</b>				120-150 bar	0,8-1,5 bar
<b>Dimensione ugello</b>	1,6-1,8	1,7	1,7	0,28-0,33	1-1,1
<b>Tensione</b>				50-80 kV	
<b>Resistenza elettrica</b>				1700-2000 Ω	
<b>Mani</b>	2	2	2	2	2
<b>Appassimento 20°C</b>	10-15 min	10-15 min	10-15 min	10-15 min	10-15 min
<b>Spessore del film:</b>	70-90 μm				

**Avvertenza di sicurezza:**

Solo per uso professionale e o da parte di personale specializzato.

Non si può escludere che questo prodotto contenga particelle <0,1 μm.

**2004/42/IIIB (c I)(540)517:** Il limite di contenuto di VOC previsto dalla Direttiva Europea per questa famiglia di prodotti (categoria: IIB.c I) in condizioni pronto all'uso, prevede un valore massimo di 540 g/l. **Questo prodotto ha un contenuto di VOC di 517 g/l.**

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. È possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) o direttamente dal proprio partner di vendita. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. È vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

07/2023

## 284-30

284-30 Variante con P-A-912



A brand of BASF –  
We create chemistry



## Essiccazione

## Sovrapplica -bilità

## Resistenza al tatto

## Resistenza al nastro

Resistente al  
montaggio

## Carteggiabilità

	min	max				
Temp. Supporto 20°C		72 h	2 h	16 h	16 h	16 h
Temp. supporto 60°C			45 min	45 min	45 min	45 min

## Osservazioni

Carteggiatura a secco dopo 16 h a 20°C oppure 45 min. a 60°C. Il 284-30 è colorabile con lo smalto Serie 68, max 10%.

Per la colorazione vedere le informazioni tecniche della pasta colorante nera CV 568-408. \*Dopo la carteggiatura di 284-30, lo smalto Serie 68 deve essere applicato entro le 72 ore, mentre la Serie 55 entro la giornata lavorativa, superati questi tempi applicare il promotore di adesione 284-10.

Nota bene: Per il ripristino di un danno di carrozzeria, le istruzioni di riparazione dei produttori di veicoli, in particolare per quanto riguarda la tecnologia dei sensori installati, devono sempre essere osservate in aggiunta alle istruzioni fornite in questo documento.

## Avvertenza di sicurezza:

Solo per uso professionale e o da parte di personale specializzato.

Non si può escludere che questo prodotto contenga particelle <0,1 µm.

**2004/42/IIIB (c I)(540)517:** Il limite di contenuto di VOC previsto dalla Direttiva Europea per questa famiglia di prodotti (categoria: IIB.c I) in condizioni pronte all'uso, prevede un valore massimo di 540 g/l. **Questo prodotto ha un contenuto di VOC di 517 g/l.**

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. È possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) o direttamente dal proprio partner di vendita. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. È vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

BASF Coatings GmbH - Automotive Refinish Coatings Solutions Europe - Glasuritstrasse 1 - 48165 Münster - Germany

07/2023