



## Автобусы, пожарные авто CV 3

**Применение:** Окраска автомобилей с высокими качественными характеристиками: автобусы или пожарные автомобили

**Подложки:** Сталь, гальв. сталь, нерж. (Inox) сталь, алюминий, фанера, GRP, SMC, рулонная окраска порошковая окраска

**Предварительная подготовка**

**Очистка - Шлифование - Очистка** (См. листки тех. документации A 4)

**Шпатлевание**

**839-20 + 948-36;**

**100 : 3**

**Шлифовка абразивами P80 / P150**

**Грунт**

**283-1870**

Активатор : **2 : 1 + 10-20%**

Разбавитель :  
352-216

Оборудование : Традиционный пистолет\*  
Число слоев : **1½ – 2**  
Толщина покрытия : **15 - 20 мкм**  
Выдержка : не менее 30 мин. при 20°C  
макс. 8 ч при 20°C

**Шлифуемый наполнитель**

**284-30**

Отвердитель : **4 : 1 : 1**  
922-18 PRO  
Разбавитель:352-216

Оборудование: Традиционный пистолет\*  
Число слоев : 2  
Толщина покрытия : 70 - 90 мкм  
Сушка : 45 мин. 60°C темп. детали  
Шлифовка : сухая P400

(альтернатива: окраска мокрый-по-мокрому 284-45 или 284-90)

**Наполнитель (выравниватель)**

**284-45**

Отвердитель : **2 : 1 +10-30%**  
922-180 PRO  
Разбавитель: 352-345

Оборудование: Традиционный пистолет\*  
Число слоев : 1½  
Толщина покрытия : 50 - 70 мкм  
Сушка : 30 мин. 60°C темп. детали  
или 1 ч при 20°C

**Замечание**

**Изолируйте прошлифованные участки в 1 слой 283-1870**

**Эмаль**

**68-**

Отвердитель:922-138 : **4 : 1 : 1**  
Разбавитель:352-216

Оборудование: Традиционный пистолет\*  
Число слоев : 1½  
Толщина покрытия : **40 - 60 мкм**  
Сушка : ночная воздушная сушка  
(16 ч при 20°C) или  
30 мин. при 60°C

\* = См. техническую документацию на оборудование.

**Инструкции по безопасности**

- Не исключено, что данный продукт содержит частицы < 0.1 мкм.
- Продукты предназначены только для профессионального использования.
- Для использования данного продукта пожалуйста ознакомьтесь с актуальными требованиями по безопасности и обращению с СИЗ.